



Postadres: postbus 6059, 3130 DB
Vlaardingen
Giro: 2672190
Bank: 506977196 ABN Vlaard.
KvK no.: V 386345

Aangesloten bij de Nederlandse kanobond, de Vlaardingse Raad voor sport en recreatie en de Studiekommissie waterrecreatie Midden-Delfland

Voorzitter: Mevr. T. Kuiper, Chopinplein 162, Schiedam (711615)
Secretaris: P.v. Hulst, Dillenburgsingel 354 (747603)
Penningm.: G. Verbeek, L. de Coligny laan 166 (743701)
Overigen: A.v. Montfoort, Kastanjedreef 6 (741934) - Comm. kanoloods
O.v. Baarlen, M. Verschuurstraat 8 (-----) Externe kontakten
R. Schouten, Axelhoeve 12 (740607) Training/instructie

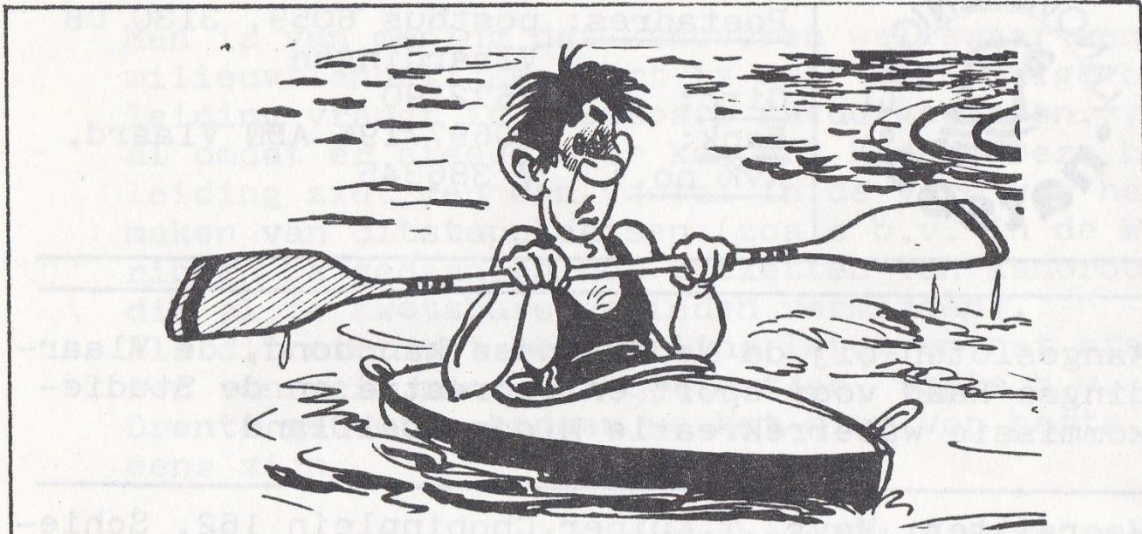
Redactie Natsec nieuws:

Hoofdredakteur: J. Lamens, Kornoeljedreef 19 (741310)

Leden redaktieraad:

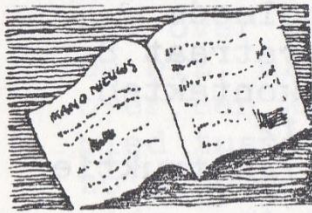
K.T.v.d. Pijl, G. Douplein 6, Maassluis (01899-10763)
A.J.v. Leeuwen, Vettenoordstraat 67c (353621)
A.H. Boekestijn, Verheystraat 151 (345859)
J.L.W. Beekenkamp, v.d. Veldestraat 14, Krimpen a/d IJssel (01807-13011)
(tekn. van Peter Spinnler)

Overname van artikelen uit dit tijdschrift is toegestaan, mits met bronvermelding en eventuele auteursnaam



NIEUWSBRIEF VAN K.V. "NATSEC" (opgericht 2/11 '81)

Juni 1985- - - - - Jrg. 4 - - - - - No. 2



Beste kanovrienden en vriendinnen,

Dit tweede nummer van de vierde jaargang zal net vóór de zomervakanties uw brievenbus inglijden. De redactie van Natsec nieuws wenst u allen een goede vakantie eventueel met veel vaarplezier in binnen- of buitenland. Wij hopen in augustus dan ook weer talloze bijdragen aan dit blad te mogen ontvangen. Het is een blad voor en van u. Niet al te lange artikelen inleveren en bij voorkeur vóór zien van foto's of plaatjes. Nieuwe copy graag inleveren vóór:

31 AUGUSTUS

bij de redactieleden
of in die prachtige copybus op zolder!

1.



FOTOWEDSTRIJD

Dit jaar voor het eerst in de Natsec geschiedenis een echte fotowedstrijd!!

Er zijn drie prijzen te winnen door de makers van de meest leuke, mooie, interessante of malle foto. Maar laten we eerst met de spelregels beginnen:

- * De foto moet met kanoën te maken hebben
- * De afmetingen van de foto (kleur of zwart-wit, geen dia's) moeten minimaal ca. 10 x 15 cm bedragen)
- * Per deelnemer maximaal 2 foto's in te sturen
- * Achterop de foto ('s) naam, adres en eventueel eenpakkende tekst vermelden

De inzendingen moeten uiterlijk op 1 oktober a.s. ingeleverd zijn bij de redactieleden of in de copybus gedaan.

Er is een eerste prijs van f.50,-, een tweede prijs van f. 30,- en een derde prijs van f. 20,-

Na de prijsuitreiking zullen de foto's geëxposeerd worden op de zolder.

De foto's van de winnaars zullen in Natsec nieuws worden gepubliceerd.

De jury bestaat uit de heren Beekenkamp sr. en v.d. Starre, beiden beroepsfotografen.

Veel sukses!!

2. STERK VERHAAL door Tonia Kuiper

Je kunt het geloven of niet, maar al die verhalen van leden die ik weet niet waar peddelen en afstanden van 30, 50 km per dag.. Vergeet het maar, zelfs 5 km per dag kan niet. Waarom dan niet?

Onderstaande wetenschappelijke verhandeling laat je zien waarom.

Kijk maar:

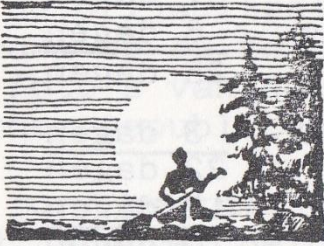
elk jaar heeft	365 dagen
daarvan slaap je per dag 8 uur	<u>122 dagen</u>
blijft over	243 dagen
daarvan werk je per dag 8 uur	<u>122 dagen</u>
blijft over	121 dagen
verrichten klusjes en schoonmaken	<u>28 dagen</u>
blijft over	93 dagen
daarvan gaan 2 uur aan ontbijt, lunch en avondeten weg	<u>30 dagen</u>
blijft over	63 dagen
's ochtends aankleden, 's avonds uitkleden 1 uur is:	<u>23 dagen</u>
blijft over	40 dagen
sanitaire stops per dag ½ uur, is	<u>9 dagen</u>
blijft over	31 dagen

transport	31 dagen
verplichte verjaardagen, ziekenbez.	<u>6 dagen</u>
blijft over	25 dagen
ledenvergadering, avondjes Natsec	<u>3 dagen</u>
blijft over	22 dagen
dagen met wind boven 8 (onvaarbaar)	<u>12 dagen</u>
blijft over	10 dagen
dagen met vorst	<u>8 dagen</u>
	<u>2 dagen</u>
blijft over	= 48 uur
lezen Natsec nieuws en kranten	<u>46 uur</u>
blijft over	<u>2 uur</u>
tijd nodig om naar de kanoloods te fietsen	<u>2 uur</u>
<u>over om te varen</u>	<u><u>0 uur</u></u>

En dan te bedenken alle andere leuke dingen waar je niet eens tijd voor over houdt op die manier!



3.



VAREN ROND REEUWIJK

DOOR

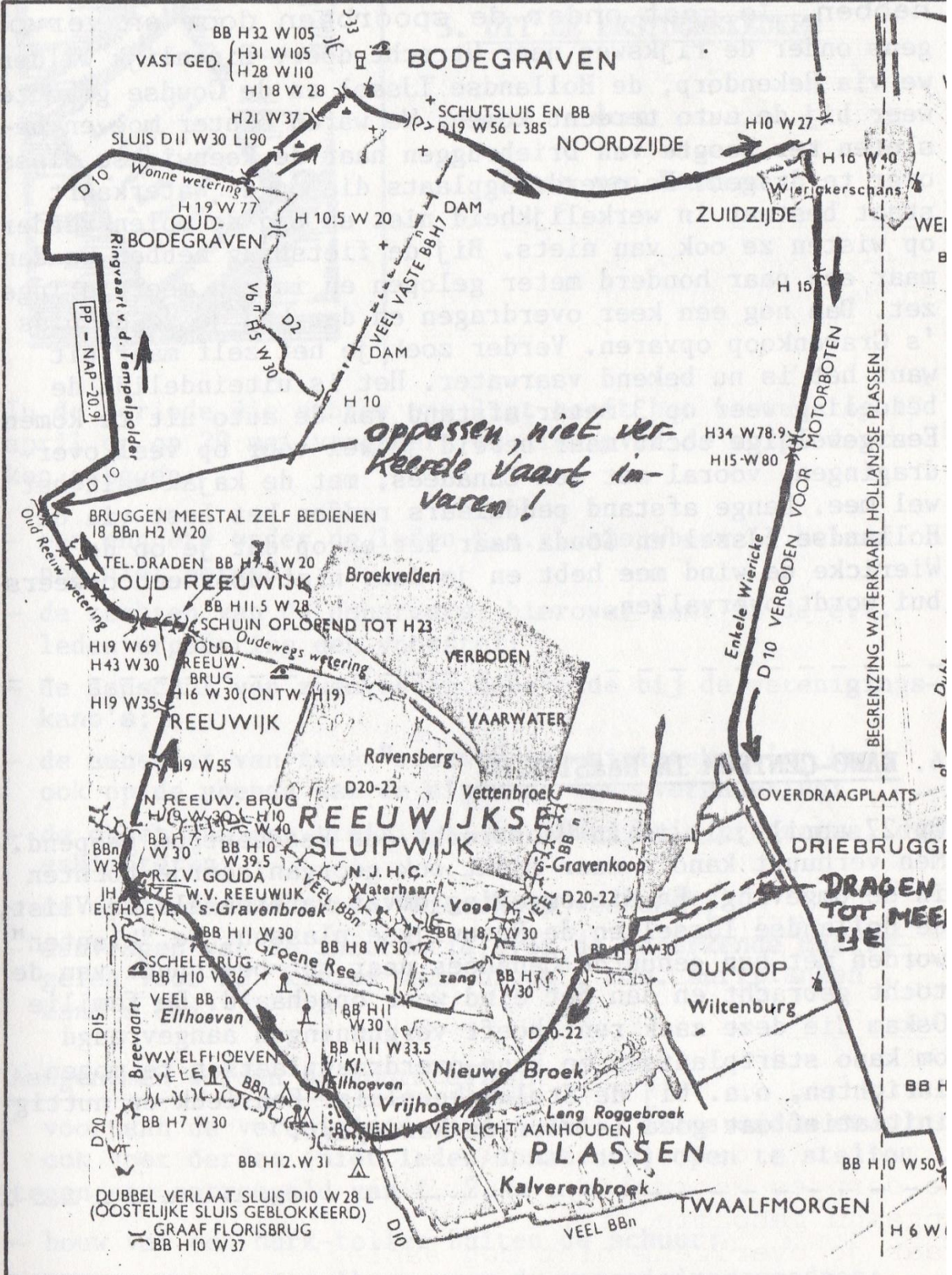
John Lamens

Voor de liefhebber van oer-hollands polderland-
schap hebben we hier een aardige tocht. Een kaart-
je tref je op de volgende bladzijde aan.
Aan de overkant van de Breevaart t.o. de kanofirma
de Jong is zat parkeerplaats en kan je gemakkelijk
inzetten. Noordwaarts varen en na de 3e brug links-
af. Het wordt daar ingewikkeld maar je gaat uitein-
delijk via een flessehals onder de Rijksweg door.



Je vaart nu door Oud-
Reeuwijk; een mooie
passage met veel lage
bruggetjes waar Cana-
dezen moeilijkheden
kunnen krijgen. Aan
het eind, waar je links-
af een brug onderdoor
kunt, even rechtdoor
nog en dan kom je op
de ringvaart van de
Tempelpolder. Een
mooi watertje zonder

wegen, in een stilte die je tegemoet spat. In de
Wonnewetering linksaf de brug onderdoor en vóór je
zie je een oude sluis, waar je kunt overdragen via
een echte kanosteiger. In Bodegraven rechtsaf de
Oude Rijn op, een leuke passage die in mineur ein-
digt bij een brug met sluis. Moeilijk uitstappen
daar. Pas op met overdragen anders rijden ze je
kano dwars door midden. Aan de overkant links in-
zetten bij de meedenkbank. Je passeert vervolgens
de dorpjes Noordzijde en Zuidzijde. Als je hoog-
opgaand geboomte ziet is dat de Wierickerschans,
waar je overigens niet mag aanleggen.



oppassen, niet verkeerde vaart in varen!

BRUGGEN MEESTAL ZELF BEDIENEN
18 BBn H2 W20

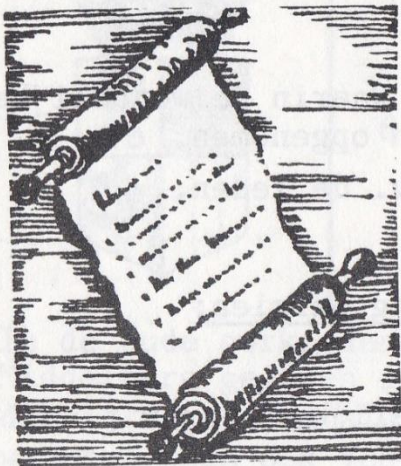
DUBBEL VERLAAT SLUIS D10 W28 L
(OOSTELIJKE SLUIS GEBLOKKEERD)
GRAAF FLORISBRUG
BB H10 W37

DRAGEN TOT MEE TJE

Je vaart nu op de Enkele Wiericke, een poldervaart zonder bochten waarop je het best de wind mee kunt hebben. Je gaat onder de spoorbaan door en vervolgens onder de rijksweg naar Utrecht door. Eigenlijk wilden we via Hekendorp, de Hollandse IJssel en de Goudse grachten weer bij de auto terecht komen. We waren echter moe en besloten ter hoogte van Driebruggen naar de Reeuwijkse plassen over te dragen. De overdraagplaats die op de waterkaart staat bestaat in werkelijkheid niet en bij de molen verderop wisten ze ook van niets. Bij de fietsbrug hebben we dan maar een paar honderd meter gelopen en in een meertje ingezet. Dan nog een keer overdragen en dan kan je zo de plas 's Gravenkoop opvaren. Verder zoek je het zelf maar uit want het is nu bekend vaarwater. Het is uiteindelijk de bedoeling weer op 3 meter afstand van de auto uit te komen. Een geweldige tocht maar bereid je wel voor op veel overdragingen, vooral met een Canadees, met de kajak valt het wel mee. Lange afstand peddelaars redden het best via de Hollandse IJssel en Gouda maar let er op dat je op de Wiericke de wind mee hebt en je daar niet door een onweersbui wordt overvallen.

4. KANO-CENTRUM IN HAASTRECHT

Op 27 april j.l. is in Haastrecht een kanocentrum geopend. Men verhuurt kano's maar maakt ook georganiseerde tochten in de omgeving. En die omgeving omvat wateren als de Vlist, de Hollandse IJssel en de Reeuwijkse plassen. De "klanten" worden met hun gehuurde Canadees naar het beginpunt van de tocht gebracht en aan het eind weer opgehaald. De familie Oskam die deze zaak runt heeft vergunningen aangevraagd om kano startplaatsen en kano-overdraagplaatsen te mogen inrichten, o.a. bij de Stolwijkersluis. Een leuk en nuttig initiatief dat goed is voor de kanosport.



5. UIT DE BESTUURSKEUKEN

door

Tonia van Pomeran

In de periode die achter ons ligt heeft het bestuur op 17 april en op 29 mei vergaderd en zich over de volgende zaken gebogen:

- een enquête onder de leden t.a.v. nieuwbouw is helaas nog niet gereed;
- de rechten van de donateurs; hierover komt in de e.v. ledenvergadering een voorstel;
- de aanschaf van zwemvesten behorende bij de verenigingskano's;
- de aanschaf van twee "nieuwe" verenigingskano's; komt ook op de agenda van de algemene ledenvergadering;
- de opzet van een trainings- en instructie programma, o.a. eskimoteren;
- de opzet van weer een "Nieuwkoop weekend";
- aanvragen van de informatie over de beperkende maatregelen voor de "kleine vaartuigen", m.n. surfplanken, kano's enz.

Aangenomen werden de voorstellen:

- voortaan de verenigingsavonden (dia-, filmavonden enz.) ook voor derden (niet leden/donateurs) open te stellen tegen een entreegeld van f. 2,-
- bouw van een hurk-toilet buiten de schuur;
- bouw van een uitrolbaan voor de verenigingscanadees;

- uitbreiding bestrating;
- aanschaf waterkaarten van Nederland;
- aanschaf van de ANWB Almanak deel 1, waarin de wettelijke regelingen voor alle binnenvaart zijn opgenomen;
- aanschaf kanobeugels en singels t.b.v. de leden.

Binnen het bestuur werd de taakverdeling herzien:

- Tonia: voorzitter)
- Gerard penningmeester)
- Piet : secretaris) dagelijks bestuur
- Arie: beheer accomodaties, waaronder valt het onderhoud wijzigingen aan loodsen, terrein en steiger, indeling en toewijzen van de ligplaatsen, uitvoering corvee;
- Rien: training, instructie en opvang nieuwe leden, wat inhoudt de organisatie en begeleiding van kursussen (eskimoteren, wildwatervaren, zeekano-en enz.), opvang van en instructie aan nieuwe leden, voorlichting intern over kano's, vaarwater enz.;
- Onno: externe kontakten, hetgeen inhoudt de kontakten met de pers, NKB, voorlichting aan derden, kontakt met de "Natsec-nieuws" redaktie namens het bestuur enz.

Verder is Tonia op verzoek van de gemeente Vlaardingen toegetreden tot de VRSR (Vlaardingse Raad voor Sport en Rekreatie) om de gezamenlijke watersport binnen Vlaardingen te vertegenwoordigen, wat dus wel erkenning van onze vereniging betekent.

En er gaat een delegatie van Natsec naar de manifestatie "Plons 1985" in het Kolpabad, voor demonstraties en om belangstellenden in de gelegenheid te stellen een keer in een kano te stappen (de manifestatie wordt overigens landelijk georganiseerd).

Deze "Bornesse", ook wel "Borre" genoemd, begon bij de Striene, het huidige Strijen in de Hoekse waard, maakte eerst een zuidwaartse bocht nu nog over als een smal water in de Groote Zuidbeierlandse Polder, Borrekeem geheten, liep daarna ten noorden van het gors Borremoer om, nu het Kleine Gat, het Groote Gat, boog dan noordwaarts om langs het pas in 1524 bedijkte Piershil en dan noordwestwaarts langs Simons-haven en Drenkwaard, een deel van het in 1415 bedijkte Zuidland, voorts langs Abbenbroek, Geervliet en Heenvliet om ten slotte in de Maas uit te komen met een zeer wijde mond, waarop in 1572 de vloot der watergeuzen lag na de inneming van Den Briel.

Omtrent het ontstaan van de naam Bernisse bestaat geen zekerheid. Sommigen menen dat de naam is ontstaan uit de woorden **Bornes-ee**, hetgeen grenswater zou betekenen.

De brede Bernisse was de aangewezen weg voor de scheepvaart om vanuit Holland binnendoor naar Zeeland en Vlaanderen te komen.

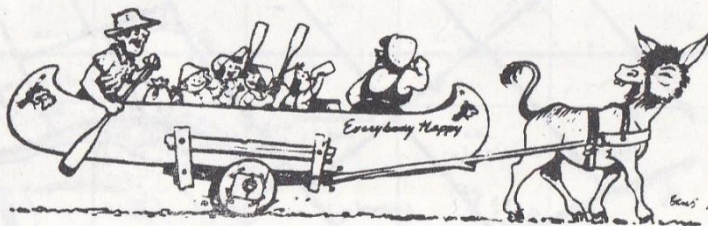
De drukke vaart op dat water gaf aanleiding tot heffen van onder meer de bekende tol te Geervliet, hetgeen geschillen, ja zelfs oorlogen met Vlaanderen ten gevolg had.

Door aanwas langs de oevers en indijking van polders werd de Bernisse-met name ná 1800-geleidelijk teruggebracht tot een onbetekenend smal water.

Bij besluit van 7 juli 1953 van Provinciale Staten van Zuid-Holland werd het waterschap de Brielse Dijkkring opgericht uit de voormalige hoogheemraadschappen van Voorne, putten en de Bernisse.

Tot één van haar taken kreeg het waterschap toegewezen de zorg voor de zoetwatervoorziening op Voorne, Putten en Rozenburg.

Een volgende keer gaan we in op de tijd na 1953

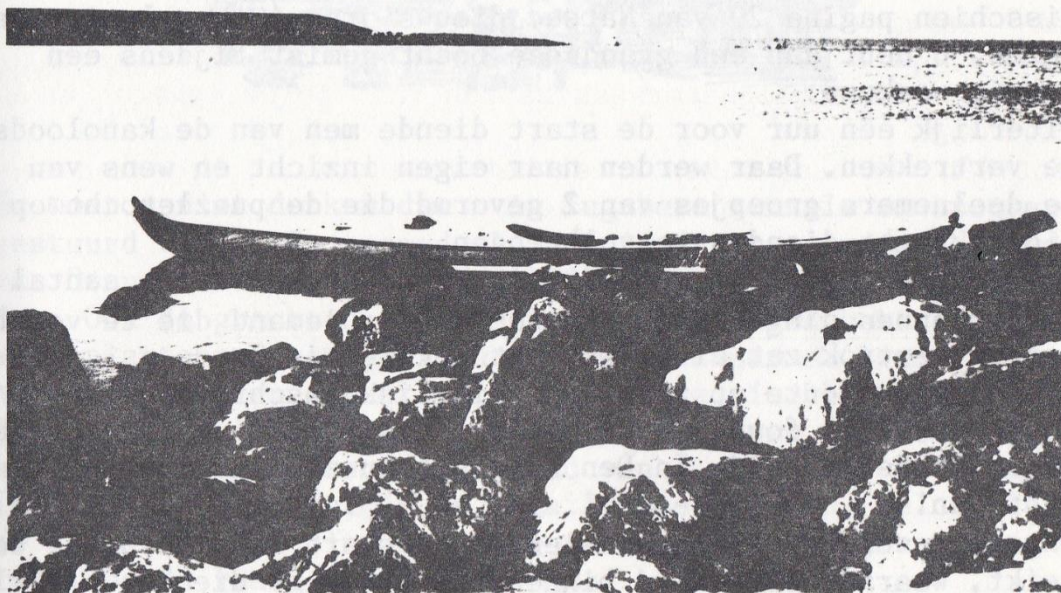


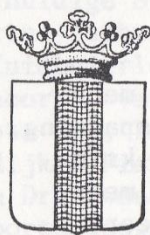
7. BOTAURUS STELLARIS

De sloot werd breder, ik was op een meer.
Riet om mij heen. Geen vogels. Hoogspanning.
In 't water zag ik hier en daar een kring
maar of ik nat werd weet ik nu niet meer.
Ik roeide. Op het water dreef een veer.
Het was een onmiskenbare aanwijzing.
Een bruine veer. In deze omgeving
leefde een vogel. 'k Wist-Ik weet het weer.

Ik weet dat het de roerdomp is geweest.
Eens heb ik hem gezien al was hij dood.
Hij lag op 't ijs in 't Van Lennepkanaal
na vele jaren in een schoollokaal.
Ik heb hem teruggezien, ik heb gevreesd
dat ik hem zien zou, in mijn kleine boot.

Jan Kuijper (uit de bundel: Is dit genoeg van
Elsevier - Manteau, 1982)





8. DE INNAME VAN DELFT

door

Arie van Montfoort

Vele Delftenaren zullen het niet gemerkt hebben, maar op 2 juni j.l. is het oude hart van Delft geïnfiltreerd via de grachten door een fanatieke eenheid van 16 personen in welgeteld 13 boten.

Geheel onvoorbereid is deze daad niet uitgevoerd, want ene kanovereniging te Vlaardingen had een lid, goed bekend met Delft, die aanbood de geschikte vaarroutes aan te geven. Bovendien had hij op eigen initiatief alvast 22 markante dingen in deze stad op foto vastgelegd welke nader bestudeerd dienden te worden. Het uittikken van de routebeschrijving incl. het kopiëren werd verzorgd door bestuurslid OvB. Het verzekeringsconcern N.N. stelde haar kopieermachine ter beschikking.

Indien u het bovenstaande niet direkt kunt doorzien hebt u misschien pagina 29 van Natsec nieuws jrg. 4, no. 1 niet gelezen. U hebt dan een grandioze tocht gemist tijdens een zonnig weekend.

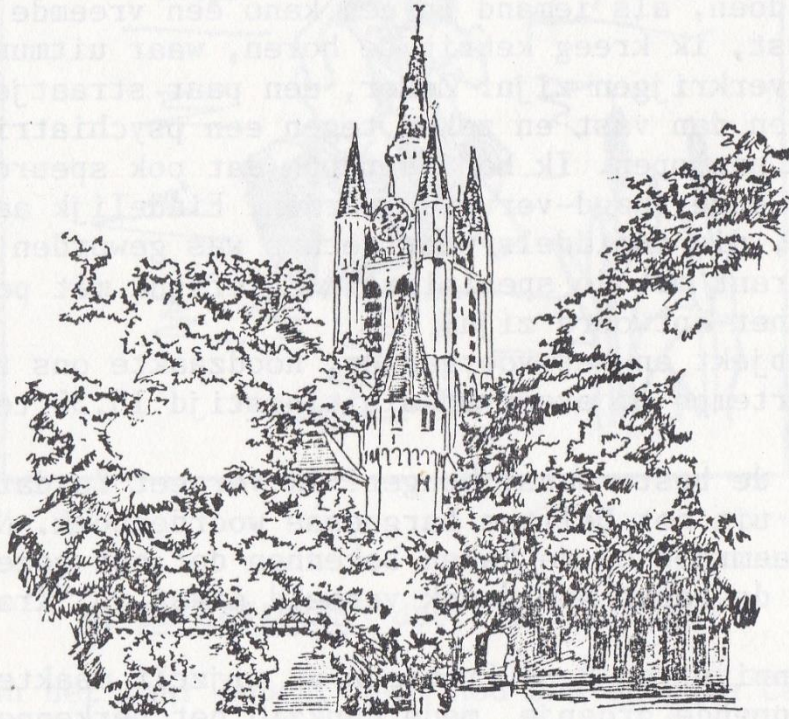
Uiterlijk één uur voor de start diende men van de kanoloods te vertrekken. Daar werden naar eigen inzicht en wens van de deelnemers groepjes van 2 gevormd die de puzzletocht op eigen kracht dienden te volbrengen.

Xo had, zeer geniepig, reeds direkt na de start een aantal te herkennen dingen gefotografeerd. Dus iemand die te voortvarend vertrok zat al direkt met enkele missers.

De te varen route op zich was duidelijk beschreven, behoudens een klein foutje op het eind. Hier was links geschreven maar rechts bedoeld. In Den Haag hebben ze daar ook wel eens last van.

Ongeveer een kwartier peddelen na de start werd de Schie bereikt, waarna Delft werd binnengevaren. Hier dienden allerlei

bruggen gepasseerd te worden, voorzien van jaartallen, variërend van de 17e eeuw tot aan recente tijden. Opmerkelijk is dat je nooit je kano uit hoeft om een dergelijk obstakel te nemen. De opmerkelijkste brug is wel de Boterbrug. Dit is meer een gemetselde tunnel, 90 meter lang, waarop een aantal winkels zijn gevestigd. In één ervan, de Bokhovens IJssalon, kon op kosten van de vereniging een kopje koffie genomen worden.



Nu moet u niet denken dat u in lugubere tunnels en bruggen gestuurd wordt. In tegendeel. Het is er zo ruim dat Willem van Oranje er een route heeft. De zogenoemde rondvaartboot dan. Ook de grachten zijn bijzonder schoon en hebben zelfs waterplanten. De enige luchtjes die ik waarnam kwamen van horecakeukens en zowaar toch nog enkele rioolluchtjes. Ongelofelijk, maar waar, enkele afvoerpijpen net voorbij het prachtig gerestaureerde pand van "Waterschap Delfland". Ik wil niet alle foto's en details beschrijven. Wel voel ik me verplicht één ding speciaal te vermelden. Een zeer geraffineerde vraag van Ko.

Opdracht: onder de St. Jorisbrug door en de tweede gracht rechtsaf. "Wat is de lekkerste saus?"

Onze wens zoniet te winnen, dan toch zoveel mogelijk dingen te herkennen en op te lossen deed ons besluiten de "tweede gracht rechtsaf" nogmaals na te zoeken.

Ik zou dat doen, en dan niet alleen naar een reclamebord kijken. Dus ik eerst alles, natuurlijk aan de rechterkant nog eens lezen. Helaas geen resultaat. Ook bewoners daar, die ik om raad vroeg, konden geen uitsluitsel geven. Maar wat zou u doen, als iemand in een kano een vreemde vraag stelt? Juist, ik kreeg keurig te horen, waar uitmuntende sausen te verkrijgen zijn. Zeker, een paar straatjes links en rechts en dan vast en zeker tegen een psychiatrisch ziekenhuis aanlopen. Ik heb begrepen dat ook speurders na mij-geheel ongevraagd-verwezen werden. Eindelijk aan de linkerkant, die inmiddels weer rechts was geworden, vond ik een restaurant met de specialiteit "Biefstuk met pepersaus". Dat moest het antwoord zijn!

Dit speurobject en het voorgaande, noodzaakte ons tot een stevig vaartempo om exact op sluitingstijd 15.30 te kunnen finishen.

Wat was nu de beste saus? Honger! Ik verweet Ko dat dat een gezegde is uit het Delftse bargoense woordenboek. Nu moet ik met schaamrood op de kaken bekennen dat het gezegde "Honger is de beste saus" ook vermeld staat in "Kramers woordenboek".

Alle inspanning van René Franssen en mijzelf maakten ons tot het winnende groepje, mede dankzij het herkennen van 19 van de 22 foto's. De hoofdprijs was een creatief hoogstandje en zal binnenkort als "wisselfles" in het clubhuis te zien zijn. Delft tot de volgende keer!

*Dit 's Delft, de derde stadt, vermakelijk gelegen,
Die overvloeit van volck, van neering, en van zegen.
Een stadt daer welvaart is en die haar leckere bieren
Met grote menichte door Neerland kan vertieren.*



9. DE CANADEES door Tonia Kuiper

Soms kan het raar lopen. Neem nou ons en onze Canadese kano. Al voor wij zelf zin hadden in een Canadees, werd ons al door andere Natseccers gesuggereerd dat wij er één moesten aanschaffen. En dat niet alleen omdat we een keer zo'n ding huurden. Eigenlijk was dat maar een onding met slechte vaareigenschappen, een Coleman, typisch Amerikaans dus. Maar hoe gaat het, al die suggesties hebben ons aan het denken gezet en omdat wij volgend jaar een rivier willen afzakken, wat dus niet kan met zeekajaks, moest er iets anders komen. Een tweepersoons kajak is dan leuk, maar waar laat je je bagage? Dus werd het toch een Canadees. En dan ga je op zoek naar een kano op maat, die stabiel is en ook nog rechtuit vaart.

Via vele folders werd het uiteindelijk toch weer de bij Natsec zo favoriete Gatz. Wij zijn maar met z'n tweeën en

dus is de Mohawk groot genoeg. Voorzien van alle accessoires en een autodak vol Canadese kano, vertrokken we weer bij Jaap Sip (de verkoper van de Gatz).

En dan ga je hem proberen, op de vaart, weinig golven, dat gaat gemakkelijk; de week erop, het Spui op, golven, stroming, vaart goed. 1e Paasdag de Bernisse op, windkracht 5, later toenemend tot 6 met vlagen 7. Recht voor de wind of tegen de wind is geen probleem; maar dan een stukje met de wind opzij, ik was van pure angst en schrik niet meer in staat te peddelen. Gelukkig wist Barend mij over mijn angst heen te krijgen en kwamen we toch nog droog en behouden terug. En of ik nou spijt heb van onze Canadees? Nee, het is een geweldig ding en het is eigenlijk net zo leuk als varen in een kajak, al is het bijna niet te vergelijken. Daarom kan ik iedereen aanbevelen een keer de stap te nemen en eens met de verenigings Canadees een tochtje te maken.

Jammer dat het tweede Paasdag zulk slecht weer was—windkracht 8. dat de tocht naar Delft, speciaal voor Canadezen, moest worden afgelast. Anders hadden we trots met onze olijfgroene "**lepelaar**" kunnen pronken.



10.



De Toerkommissie heeft voor u de volgende tochten nog in petto. Misschien komt er nog meer bij maar dat hoort u wel in het volgende Natsec nieuws. Daar gaat ie:

zondag 9 juni 1985

Molentocht Alblasserwaard: is al geweest als u dit nummer onder ogen krijgt. Wij zijn benieuwd hoe de tocht was.

17,18,19 en 20 juni Avondvierdaagse:

Er kan op de 4 avonden gestart worden vanaf 18.30 tot 19.30 voor tochten van 10 à 12 km, bij de volgende verenigingen:

17 juni bij de Kromme Aar - Alphen a/d Rijn

18 juni bij de Goudse Peddel te Gouda

19 juni bij Levitas te Leiden

20 juni bij Natsec in Vlaardingen



Kosten fl. 4,- incl. herinnering!

Er mag ook op 1 of meerdere avonden gevaren worden. Adressen zijn te vinden in Kanosport 1985, no.1, inlichtingen bij Ab Leenhouts, tel. 347677.

Zondag 18 augustus: Hoekse waardtocht (herhaling wegens niet doorgaan in het voorjaar)

Deze tocht wordt op de Binnenbedijkte Maas gevaren, die landschappelijk als vaarwater zeer mooi is. De start zal zijn om 10.00 uur bij de loods, waarna de boten bij de molen te Maasdam te water gelaten worden. Gaarne om 9.45 de boten opladen. We wachten niet op laatkomers! **Inlichtingen: Barend**

Zondag 1 september: Vlisttocht

Deze tocht was vorig jaar een groot succes en start aan de noordelijke rand van Schoonhoven bij het bruggetje over de Vlist. Wederom om 10.00 uur vertrek bij de loods. Bekende polders als de polder Bonrepas, de polder Polsbroek en de polder Hoenkoop zullen doorkliefd worden. Enkele keren overdragen mag de pret niet drukken terwijl kennis van het varen door erwtensoep vereist is. **Inlichtingen: john**

Zondag 15 september : Veilingslotentocht

Dit is tevens een landelijke tocht. In tegenstelling tot wat in Kanosport stond zal er maar één afstand te varen zijn. Die afstand is ca. 30 kilometer hetgeen in vorige jaren ook door Canadezen is volbracht. Start 10.00 uur bij de loods. **Inlichtingen: IJsbrand**

Zondag 13 oktober: Biesboschtocht

Start om 9 uur bij de loods. Om iedereen de kans te geven dit unieke gebied eens te bevaren wordt niet over grote rivieren als de Amer heen gevaren, maar er wordt gestart bij jachthaven Vissershag. Je hoeft dan slechts het Spijkerboor over om de Biesbosch in te duiken. We proberen ongeveer 20 km. te varen, dus dat moet door iedereen te doen zijn. **Inlichtingen: Ab of IJsbrand**

Zaterdag 29 oktober: IJsselmondetocht

Deze tocht gaat uit veiligheidsoverwegingen niet door.

N.B. Alle hierboven geplande tochten gaan boven windkracht 6 niet door!



11. De Kromme Mijdrecht

door

John Lamens

Op een dag in april, waarop regen voorspeld was, maar waarop de prachtigste helderwitte cumuluswolken als schepen over een blauwe oceaan van lucht voeren, hebben we een schitterende kanotocht gemaakt in het gebied tussen de Nieuwkoopse en de Vinkeveense plassen. Omdat dit gebied bij de meeste Natseccers misschien niet zo bekend is wagen we er maar een stukje aan. Zoals in al mijn stukjes wil ik me beperken tot een routebeschrijving want zoveel bijzondere avonturen beleef je niet op zo'n tocht. Het is een echt Hollands weidegebied dat nogal ingeklonken is want de omringende vaarten liggen een stuk hoger. Het is tevens een gebied met weinig dorpen; Mijdrecht is verreweg het grootste. Ruilverkaveling heeft helaas voor kaarsrechte polderwegen gezorgd, maar de Kromme Mijdrecht stoort zich daar niet aan en kronkelt dat het een lust is.

Je neemt de afslag Woerden op de rijksweg Den Haag-Utrecht. In Woerden de borden Kamerik volgen. Vóór Kamerik even rechtsaf en dan weer linksaf richting Wilnis. Je gaat de Heinoomsvaart over en de Veldwetering en dan de eerste weg links. Aan de rechterkant vind je dan een prima recreatieterreintje met toiletten en kranen die nog niet gesloopt zijn. Er is een uitstekende instapplaats aan de Heinoomsvaart die je naar het Noorden toe afvaart. Jé hebt dan meteen al een fraai uitzicht naar de kerktorens van Mijdrecht.

In Wilnis aangekomen linksaf de **Ringvaart van Groot Mijdrecht** op. Op de linkeroever tref je veel bebouwing aan, maar het is toch leuk varen. In Mijdrecht passeer je twee bruggen en dan geeft een waterwegwijzer de richting aan naar de **Pondskoekersluis** via de Kerkvaart. Nauwe passage door Mijdrecht en pas op bij de T-splitsing. Een bord wijst naar rechts voor doorgaande scheepvaart, maar je

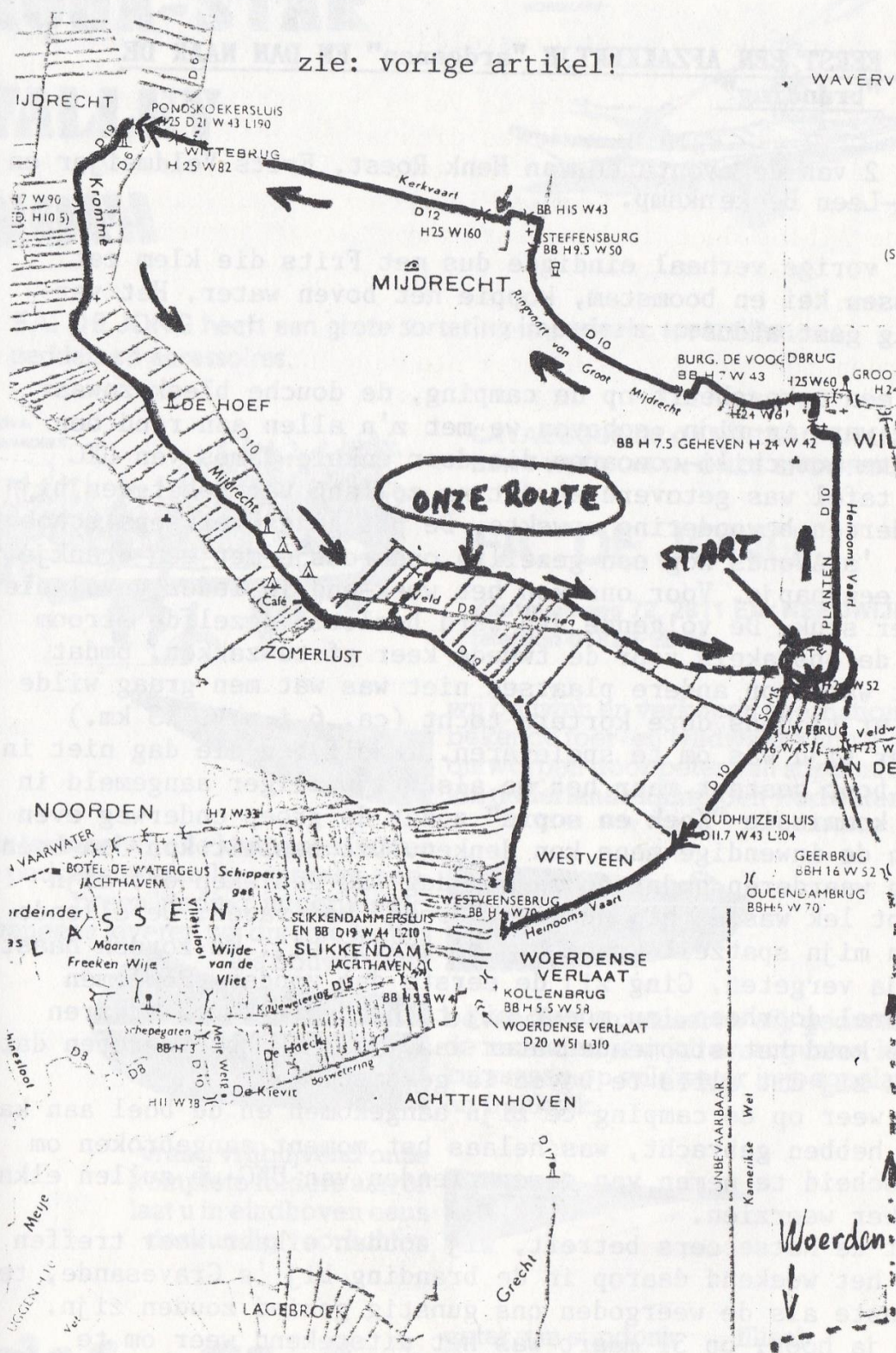
moet naar links. Op het grasveldje tegenover het grote bejaardenhuis dronken we koffie en zwaaiden naar de bejaarden. De bocht om zie je heel in de verte de Pondschoekersluis, die met wind tegen nauwelijks dichterbij leek te komen. Bij de sluis kun je links heel gemakkelijk overdragen. Je komt dan op de brede **Kromme Mijdrecht** die wat aan de Vlist of de Alblas doet denken maar lang niet zo intiem, zou dr. van Egeraat zeggen. Je passeert de lange lintbebouwing van **Den Hoef**. 's zomers zal het hier wel druk zijn met motorbootvaart. Wist je dat deze Kromme Mijdrecht naar het noorden toe in de Amsterdamse stadsgrachten uitkomt? Heel oude boerderijen liggen langs de oever verscholen. Je passeert plaatsjes als Zomerlust en Westveen, al leek Zomerlust meer een bungalowpark. Daar droegen we trouwens naar links over in de **Veldwetering** om die rare hoek in de Kromme Mijdrecht af te snijden. Achteraf hadden we dat beter niet kunnen doen want je komt in ondiepe snelheidsvertragende en stinkende moddersloten terecht. Beter kun je dus doorvaren om via de Heinoomsvaart weer bij de auto terecht te komen.

Met recht een prachtige tocht als je van polderlandschap houdt met toch een afwisseling van een rivier(tje). Vlak bij de turbulente randstad liggen daar zomaar plaatsjes als: "**Aan de Zuwe**", "**Spengen**", "**Donkereind**", "**menno-nietenbuurt**", "**Portgensebrug**" enz. te gek om los te lopen maar mooi om te wonen. Op de volgende bladzijde zie je een kaartje om de tocht te kunnen volgen.



zie: vorige artikel!

WAVERV



12. EERST EEN AFZAKKERTJE "ardennen" EN DAN NAAR DE "branding"

Dl. 2 van de avonturen van Henk Roest, Frits Veldmeijer en Jan-Leen Beekenkamp.

Het vorige verhaal eindigde dus met Frits die klem zat tussen kei en boomstam, koppie net boven water. Het vervolg gaat aldus:

Na een opknapbeurt op de camping, de douche bleek zowaar nog warm te zijn, schoven we met z'n allen aan rond een grote pot chili-concarne die door enkele dames van UKC op tafel was getoverd en dat na zo lang varen-hetgeen bij iedereen bewondering opwekte. De pot ging overigens schoon op. 's Avonds nog een gezellig onderonsje met een drankje en een hapje. Voor ons kon het week-end in ieder geval niet meer stuk. De volgende dag werd besloten dezelfde stroom ná de obstakels voor de tweede keer af te zakken, omdat het water op andere plaatsen niet was wat men graag wilde en er tijdens deze kortere tocht (ca. 6 i.p.v. 13 km.) meer tijd was om te spelevaren. Ikzelf ben die dag niet in de boot gestapt maar heb me als vrijwilliger aangemeld in de commissie **"Koek en sopie"** zodat de groep onderweg even aan de inwendige mens kon denken. Dit besluit kon Jan-Leen erg waarderen omdat de eerste dag was gebleken dat zijn boot lek was en hij nu weer "droog" kon varen. De ellende van mijn spatzeil kreeg hij er gratis bij. We zouden haast Anja vergeten. Ging zij de eerste dag zonder problemen overal doorheen, nu moest zij toch enkele keren ervaren hoe koud het stromende water was. Maar ik heb begrepen dat ook zij dit alles te boven is gekomen.

Na weer op de camping te zijn aangekomen en de boel aan kant te hebben gebracht, was helaas het moment aangebroken om afscheid te nemen van onze vrienden van UKC—we zullen elkaar zeker weerzien.

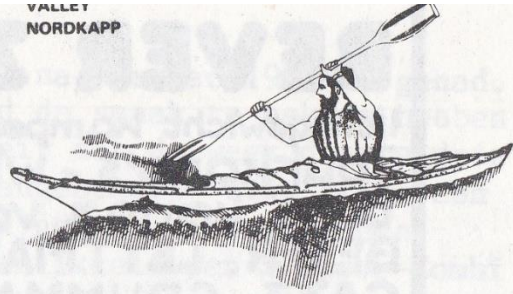
Wat de Natseccers betreft, wij zouden elkaar weer treffen in het weekend daarop in de branding bij 's Gravesande, tenminste als de weergoden ons gunstig gezind zouden zijn. En ja hoor, op 31 maart was het uitstekend weer om te brandingvaren en konden Frits en Jan-Leen hun "brandingdoop"

AQUA-STAR

VALLEY

NOVA

VALLEY
NORDKAPP



FA. DE JONG heeft een grote sortering imperiaals, spatzeilen, peddels en accessoires.

NOVA
CANADEES



CATALOGUS OP AANVRAAG EN U
BENT WELKOM IN ONZE SHOWROOM.

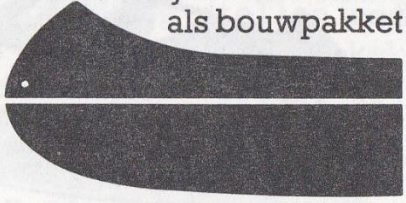
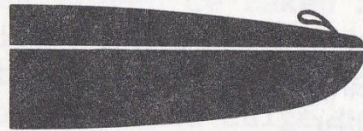
FA. DE JONG

Zoutmansweg 72, 2811 EV REEUWIJK,
telefoon 01829-25 04



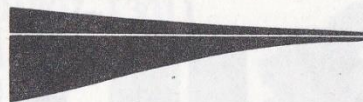
wij bouwen en verkopen internationaal
bekende toer- en wildwaterkano's
ontworpen door peter van stipdonk,
15x nederlands kampioen wildwatervaren

tevens leveren wij alle kanoaccessoires
zoals peddels, spatzeilen, anoraks, neo-
preen kleding, imperials etc.
eveneens leveren wij diverse kano's
als bouw pakket



bovendien organiseren wij, gedurende
de maanden juni, juli en augustus, kano-
kursussen op wildwater in joegoslavië
en frankrijk.

vraag vrijblijvend onze
complete folders aan of
laat u in eindhoven eens
deskundig voorlichten



Stip-Yaks

peter van stipdonk
loostraat 8
5641 js eindhoven
040/812624

filiaal:
veerdijk 58
1531 ma wormer
075/214955

BEVER ZWERFSPOORT

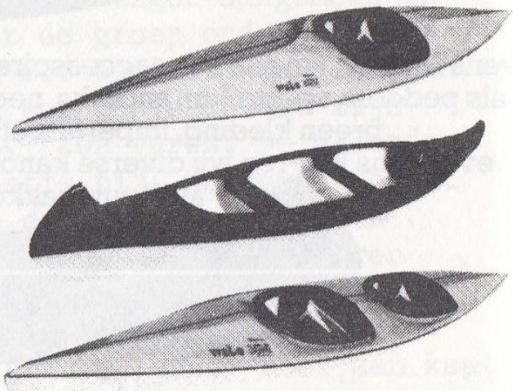
lichtgewicht kampeer-, kano-, expeditie-specialist
Tourkano's - wildwaterkano's en Cana-
dese kano's van de bekende merken:
BEVER, LETTMANN (in Bever-licentie)
GATZ, GRUMMAN, INCA, TRAMP uit Zwe-
den, Schlegel-peddels, en overige kano-
accessoires. ANWB-waterkaarten, kano-
boeken. Kortom wij kunnen u voor uw ka-
notochten van top tot teen uitrusten.

Kom eens bij ons rondkijken of vraag onze
zomerkatalogus aan.
Calandplein 4 DEN HAAG 070-883700
Bus 18 van beide stations.
Parkeerruimte.



KANO'S

- ★ Uitgekiende modellen
gemaakt van gewapend
polyester.
- ★ Uitstekende
vaareigenschappen.
- ★ Aantrekkelijke prijzen
v.a. 495,-



VIDEAMA

WATERPSPORT

Maassluis - Haven 17 - Tel. 01899-12681

beleven. Ikzelf had deze in het najaar van 1984 al gehad. Dat wij van dit alles toch goed de smaak te pakken hebben gekregen mag blijken uit het feit dat de week daarop drie nieuwe kano's zijn of worden aangeschaft- t.w. Frits een **Pryon slalom** (zo'n polyethyleen geval), Jan-Leen een **Rofra**....een z.g. bananenboot en ikzelf een **Slipper-Combi** in dioleen van **Aqua star**, omdat ik nu eenmaal gesteld ben op een comfortabele zit en zo'n dioleenboot haast niet kapot te krijgen is, en deze bovendien ook nog betaalbaar



is gebleven. Ook is door ons besloten om vanuit Natsec weekenden te gaan organiseren naar de Ardennen en het brandingvaren meer aandacht te geven, hetgeen op de ledenvergadering van 26/3 door mij naar voren is gebracht.

De kosten van zo'n weekend komen uit op ca. fl. 130,- p.p. incl. reiskosten, kano uur, overnachtingen en eten (reiskosten gebaseerd op 2 personen per auto).

Hebt u zelf een geschikte kano of kunt u met 3 of 4 personen in een auto dan komen de kosten aanmerkelijk lager uit. V.w.b. het brandingvaren liggen de zaken zo dat wij, indien u zelf geen geschikte boot hebt, wij onze boten bij toerbeurt

ter beschikking stellen zodat eerst na enige technieken te hebben doorgenomen en bekeken deze door u zelf in praktijk gebracht kunnen worden. Wij zijn er van overtuigd dat voor velen het kano-varen nog leuker en uitdagender wordt.

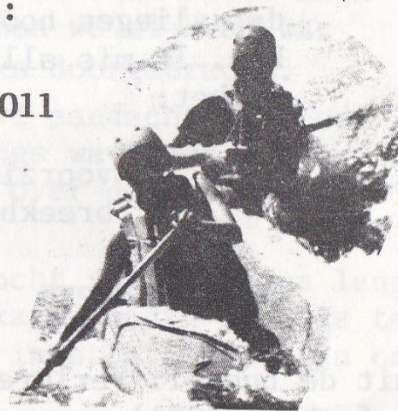
Wie interesse heeft kan bellen naar:

Frits Veldmeijer - tel. 015-141307

Jan-Leen Beekenkamp - tel. 01807-13011

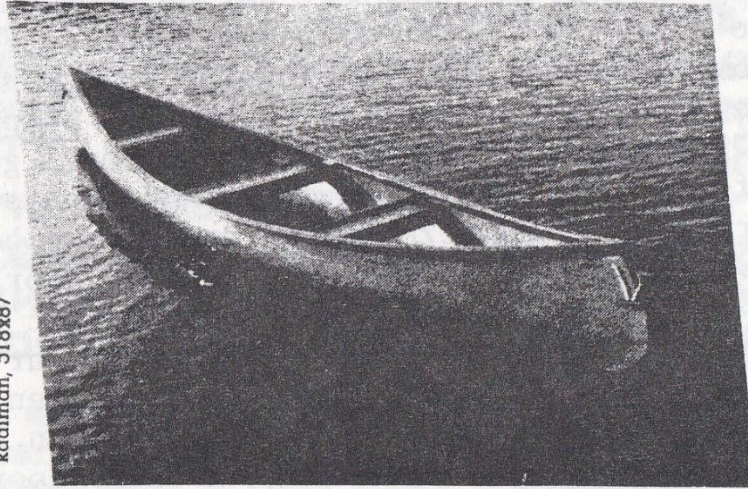
Henk Roest - tel. 010-746771

Tot ziens, in de branding!!!!



COCANO

cayenne, 460x92
waterman, 500x90
kacaiman, 518x87



canadezen bouwen is
een vak.
het ontwerpen ervan ook.

cocanoa bewijst dat.

cocanoa
visserstraat 18b
5612 bt eindhoven
040-438900 of 521011

13.

Strandlopers dood

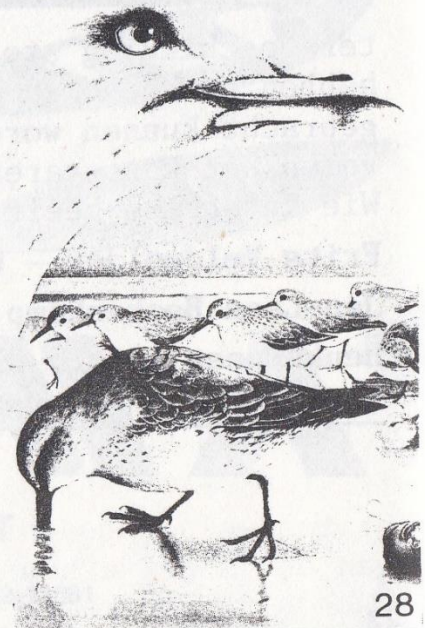
Teer

op 't zand
een pakketje voor je
voeten, zo dichtgeplakt
dat vliegen nooit meer
kan. Ik mis alleen het
etiket:

voorzichtig
breekbaar

Jana Beranova

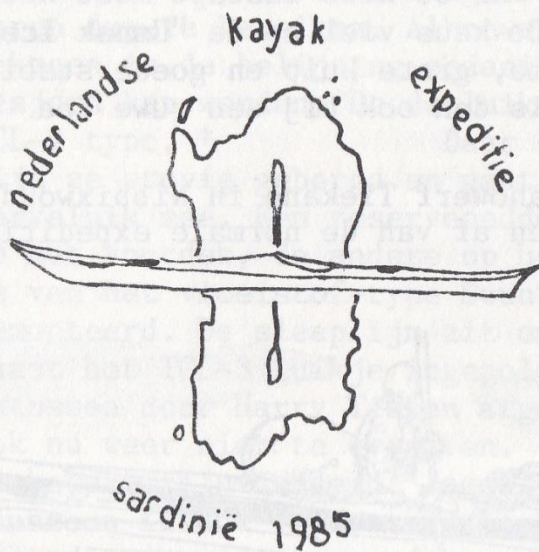
(uit de bundel: Verloren paradijs
Kofschip. 1981)



28

14.

**NEDERLANDSE KAYAK
EXPEDITIE SARDINIE 1985**



Expeditie-info

no. 2

Na het laatste Natsec nieuws (d.w.z. 2 nummers geleden) is de expeditie in een stroomversnelling geraakt; de voorbereidingen zijn in volle gang en menige Vlaardinger die zich de afgelopen winter op het ijs vóór de verenigings-schuur bevond zal zich afgevraagd hebben, waar we dan wel met die kano's dachten te gaan varen.

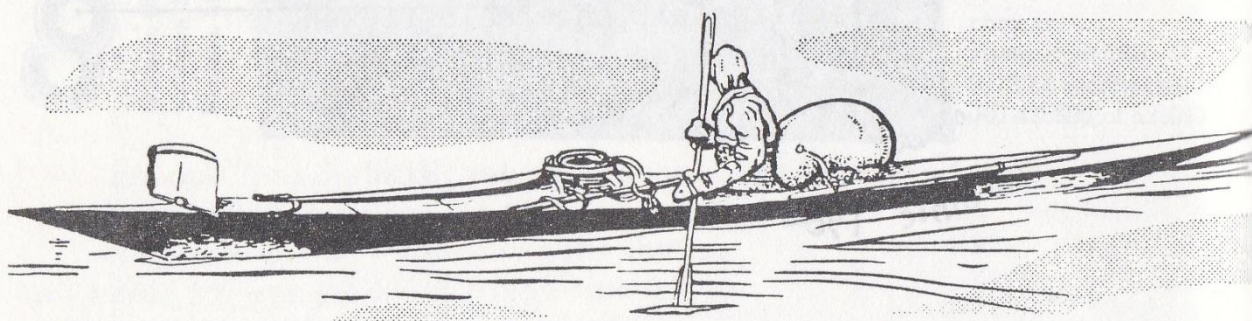
Een grote verandering is dat Frans van Deurzen niet meer aan de expeditie zal deelnemen; privé omstandigheden verhinderen Frans om verder deel te nemen aan voorbereidingen en trainingen. Mede door Frans zijn de voorbereidingen voor drie-kwart klaar. De kontakten met enkele financiële sponsors zijn door hem gelegd. Peter van Leeuwen heeft zijn plaats ingenomen en ondertussen hebben we al heel wat uurtjes in de nieuwe expeditie-kayaks doorgebracht.

In het eerste info-bulletin hebben we aandacht besteed aan het doel van de expeditie en langs wat voor kusten we gaan varen. Nu zullen we het hebben over de kayaks, de bivakmaterialen en het voedsel.

Iedereen begrijpt dat er voor een tocht van 32 dagen langs grotendeels rotsachtige kusten een kayak nodig is, die tegen een stootje kan en ook nog eens in staat moet zijn om

de kanoër een comfortabele vaart te kunnen bieden. Bij aanvang van de tocht moet ook de 75 kilo bagage in de compartimenten passen. Als de kanoër van 80 kilo instapt moet het geheel ook nog te varen zijn! De keus viel op de "**Umnak Icefloe**" een kayak met een groot volume, grote kuip en goede stabiliteit. Filmen of fotograferen is dan ook bij een ruwe zee mogelijk.

De kayaks zijn gebouwd bij kanowerf Tiekano in Nibbixwoud en wijken op een aantal punten af van de normale expeditie-uitvoering.



Ten eerste is er een derde compartiment ingebouwd, dat hoofdzakelijk voor voedsel gebruikt gaat worden. De aanvankelijk kwetsbare boeg en achtersteven zijn verstevigd door een strook kevlar van 20 cm die over de hele kiellengte doorloopt.

Als extra bergruimte in de kuip zijn een tweetal opbergvakken ontworpen, die als plezierige bijkomstigheid veel steun aan de dijbenen geven en de zit in ruwe omstandigheden "steviger" maakt. Het schot van het voorste compartiment is op beenlengte ingepolyesterd, zodat de voetensteun vervalt, extra bagageruimte verkregen wordt en de voeten een breed steunvlak hebben. Tegen dit schot zit een voetspomp gemonteerd die een opbrengst heeft van ca. 3 liter per minuut.

Onder het relatief hoge voordek zit in een soort schuiflade een waterdichte fotokoffer, die tijdens de vaart eenvoudig te pakken is. Hier kan een spiegelreflex camera met lenzen of een filmcamera ingepakt worden.

Een waterdichte camera biedt over het algemeen te weinig

mogelijkheden om op afstand goede opnames te maken; nu is dit in goed weer (spatzeil los!!) wel mogelijk.

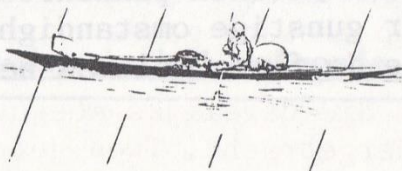
Van de 7 liter water die dagelijks meegevoerd wordt is vier liter in de kuip ondergebracht. Twee jerrycans van twee liter

zijn met een klittebandbevestiging tegen het schot van het derde compartiment aangebracht en zijn tijdens het varen dus te bereiken. Alhoewel we niet op grote deklast rekenen is de belijning zodanig dat alles stevig vastgesjord kan worden. De dekluisen zijn van het aluminium TCL-2 type, * Daar deze luiken niet drijven zijn ze stevig geborgd en gaat er van beide types een reserve-luik mee. Eén reservepeddel zit met een snelsluiting op het voordek, de andere op het achterdek.. Het kompas is van het vloeistof-type Suunto en zit in het voordek gemonteerd. De sleeplijn zit onder elastieken geklemd, die naast het TCL-3 luikje ingepolyesterd zijn. De kayaks zijn intussen door Harry Tieken afgeleverd, de kwaliteit is ook nu weer niet te evenaren.

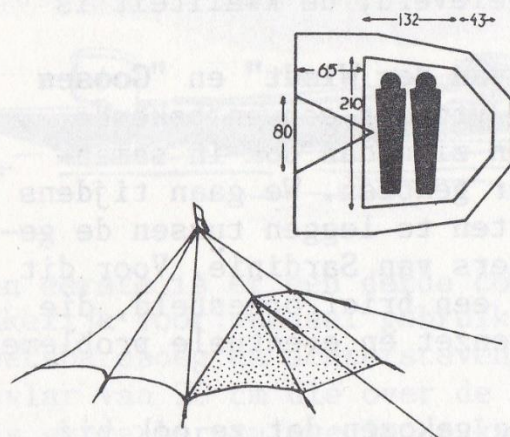
De kayaks zijn genoemd "**Jacob van der Windt**" en "**Goosen Janszoon Klinck**". Dit waren in vroeger eeuwen bekende Vlaardingse vissers en de namen zijn dan ook in samenwerking met het gemeentebestuur gekozen. We gaan tijdens de trip proberen om wat contacten te leggen tussen de gemeente Vlaardingen en de bewoners van Sardinië. Voor dit doel heeft het gemeentebestuur een brief opgesteld, die het doel van de expeditie uiteenzet en eventuele problemen uit de weg kan helpen.

De bivakmaterialen zijn zodanig gekozen dat ze ook bij eventueel andere expedities in wat koudere streken te gebruiken zijn. Na een dag varen in winderige condities die voor Sardinië gelden, zal in het bivak warme kleding geen overbodige luxe zijn. Vooral aan de oostkust, waar de zon al in de middag door de hoge rotsen uit het zicht verdwijnt en de valwinden door het temperatuurverschil van land en water versterkt worden, zullen we een beschut bivak kunnen waarderen.

* op het kleinere derde compartiment is een eveneens aluminium TCL-3 luikje gemonteerd.

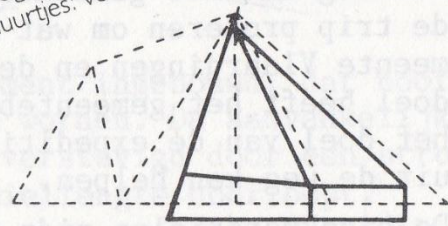


De **Bever-Mentora "Specht"** éénstokker, die speciaal voor de expeditie aangepast is, kunnen we eventueel zonder haringen opzetten. Door de rotsachtige bodem van de kusten zal dit nogal eens voorkomen. Door bandlussen op de scheerlijnen aan te brengen kunnen we in plaats van haringen grote stenen gebruiken. De buitentent is gemaakt van een stof die weinig invloed ondervindt van de U.V. straling, terylene genoemd. De binnentent is van katoen en ingenaaide banen muskieten-gaas waarborgen de ventilatie. De voortent kan helemaal afgesloten worden, zodat windvrij koken geen probleem hoeft te zijn. Er wordt een uitgebreide reparatieset voor de tent meegenomen; tevens nemen we de twee kwetsbaarste delen van de telescoopstok (middengedeelte) extra mee.



Eénstokker met **afsluiter**

Specht
 breed: voor 210 cm, achter 200 cm
 diep: 132 cm + bagagepunt 43 cm
 hoog: 135/150 cm
 muurtjes: voor 35 cm, achter 26 cm



Schematische weergave van een éénstokker met afsluiter.

(tekeningetjes afkomstig uit de Bever Mentora Zwerfsport catalogus zomer 1985!)

Het witgekleurde grondzeil, dat normaal gesproken het kuipzeil van de binnentent tegen scherpe stenen en vegetatie moet beschermen, kan ook als zonnenscherm gebruikt worden. In warme nachten slapen we in hangmatten!

Er zal getracht worden om 's avonds op een houtvuur te koken en hiervoor nemen we een metalen pannerooster mee dat opvouwbaar is. In minder gunstige omstandigheden vertrouwen we op benzinebranders die de firma "**Coleman benelux**" ter beschikking heeft gesteld.

De aanschaf van de bivakmaterialen werd mogelijk gemaakt door financiële steun van "C.E.C.-Instrumentation" te Rotterdam en door "Bever-Mentora zwerfsport", die een aanzienlijke korting op de bivakmaterialen gaf.

Het voedsel wordt in zgn. man-dagpakketten verpakt, zodat niet de hele boot uitgepakt hoeft te worden om een complete maaltijd samen te stellen. Omdat het energie-verbruik tijdens de tocht zeer hoog is (4000-5000 kCal. per dag) bestaat het voedsel hoofdzakelijk uit hoog-calorische producten, zoals chocolade, meelprodukten, rozijnen en andere gedroogde vruchten, ingeblikte vissoorten, puree etc. Om de maaltijd aantrekkelijk te houden, proberen we zoveel mogelijk verschillende voedselpakketten samen te stellen, die echter in energiewaarde uiteraard wel gelijk moeten zijn. Verder maken we gebruik van aanzienlijke hoeveelheden melkpoeder en vitamine-c rijke limonadepoeder. Vitamine-gebrek lossen we op door elke dag een multivitamine pil in te nemen. Verder vullen we het voedselpakket aan met zelf gevangen vis, en als de gelegenheid zich voordoet, verse groenten (havenplaatsen).

Het gewicht van een voedselpakket is ongeveer 1200 gram, en de verpakking bestaat uit een samenstel van aluminium folie (hittewerend), en 2 lagen hittegezeald plastic. Bederf van voedsel door zeewater of condens hopen we zo te voorkomen. Proeven met krimpfolie liepen uit op een niet definieerbare gesmolten massa, vermengd met de geur van verbrande chocolade en plastic!! Tevens bleek dat door trekspanningen in de krimpfolie tijdens het verhitten de naden opensprongen en het geheel dus niet meer waterdicht bleek te zijn.

Om tijdens de tocht geen tijd te verliezen aan inkopen van grote hoeveelheden voedsel, nemen we alles in één keer mee. Het gewicht van de hoeveelheid van één persoon komt dan ongeveer op 45 kg. (32 voedselpakketten + voedsel niet in dagpakketten opgenomen)

Het zal passen en meten worden om geen deklast te krijgen.

Verdere bijzonderheden in het volgende Natsec-nieuws



15.

LEESTIPS

1. In **Foto en doka**, no. 6, blz. 42 en 43 heeft Ed de Gier het over (kano)varen en fotograferen. Je hoeft het daarvoor niet speciaal te lezen, want hij geeft weinig informatie. Wel vestigt hij de aandacht op het Groningse Marengedebied en het Lauwersmeer. Het is daar prachtig varen en er worden z.g. "Vroege-Ochtend natuurtochten" georganiseerd. Start 6 uur. Op dat vroege uur zijn er nog talloze vogels aanwezig en zelfs werden flamingo's waargenomen. Of die Spaans spraken met een Gronings accent is niet bekend. IJsbrand en Anneke Boekestijn brengen in dit gebied hun zomervakantie door en IJsbrand heeft al beloofd daar iets over te schrijven.
2. **Op pad** no. 4 van 1985 biedt weer veel leuks. Behalve enkele kano-artikelen staan er een aantal lichtgewicht tenten in tot fl. 400,-, gaat het over droogkost voor onderweg en wordt er een voettocht in Lapland beschreven. Erg interessant is het artikel van **Jan Eggens** die met zijn gezin de Ems afzakte. Ruim 120 km peddelen over een prachtig Duits riviertje op een steenworp afstand van de Nederlandse grens. (een paar uur rijden). We zouden dat ook eens met Natsec moeten doen! Wie neemt het initiatief?
Trix Groenheiden zakt in hetzelfde nummer de **Klarälven** af in Zweden. Voorzien van mooie foto's en veel informatie biedend is het een interessant artikel. Veel Natseccers gaan dit jaar naar Zweden met vakantie. Zo treffen de families Spinnler/Lamens/v.d.Pijl/Hoogendijk elkaar op 18 juli op de camping in Torsby om een aantal dagen gezamenlijk op te trekken.

o.a. om op de Klarälven te gaan varen en op de Zweedse meren. Enthousiaste verhalen van de familie Spinnler hebben jullie vorig jaar al in Natsec nieuws kunnen lezen. Ongetwijfeld zullen wij in september over onze belevenissen rapporteren.

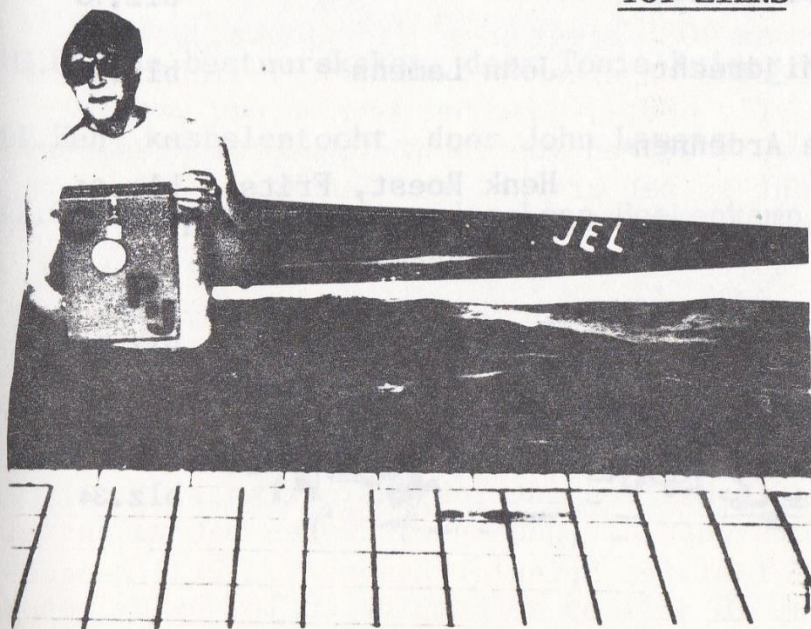
Wie toevallig op 18 juli langs de camping in Torsby rijdt en zin heeft om mee te varen is welkom. De koffie staat al klaar.

Ja, beste lezer zo langzamerhand stoppen we er weer mee. De copy is op. Een artikel van Jan-Leen over onderkoeling bewaren we tot de volgende keer tot het wat minder warm is.

Denkt u om de inzending voor de fotowedstrijd. Dat moet **vóór 1 oktober 1985!!!!**

De copy voor Natsec nieuws dient vóór 31 augustus bij de redactieleden ingeleverd te zijn of in onderstaande bus gedeponneerd te worden.

TOT ZIENS



INHOUDSOPGAVE

1. Kano-fotowedstrijd blz. 3
2. Sterk verhaal Tonia Kuiper blz. 4
3. Varen rond Reeuwijk John Lamens blz. 6
4. Kano-centrum Haastrecht blz. 8
5. Uit de bestuurskeuken Tonia Kuiper blz. 9
6. De Bernisse; enkele historische gegevens blz. 11
7. Botaurus Stellaris Jan Kuijper blz. 13
8. De inname van Delft Arie van Montfoort blz. 14
9. De Canadees Tonia Kuiper blz. 17
10. Toerkommissienieuws blz. 19
11. De Kromme Mijdrecht John Lamens blz. 21
12. Afzakkertje Ardennen
Dl. 2 Henk Roest, Frits Veldmeijer, Jan-Leen Beekenkamp blz. 24
13. Strandlopers dood Jana Beranova blz. 28
14. Info 2 Nederlandse kayak expeditie Sardinië blz. 29
15. Leestips blz. 34